

POSTANOWIENIE

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 63 ust. 2 i ust. 2 a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.) dalej ustawa o oś po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarocinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, a w szczególności uwzględnienia zawartych wskazań i opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu.

postanawiam

stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4202P na odcinku Kotlin-Magnuszewice, Gmina Kotlin, Powiat Jarociński, woj. Wielkopolskie na nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 11 grudnia 2017r. wpływ 13.12.2017 Zarządu Powiatu Jarocińskiego reprezentowany na podstawie pełnomocnictwa z dnia 14 września 2017r. przez Jakuba Pietraszka działającego pod firmą Pracownia Usług Drogowych „KUBA” ul. J. Englerta 17A/17, 63-900 Rawicz wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi powiatowej nr 4202P na odcinku Kotlin-Magnuszewice, Gmina Kotlin, Powiat Jarociński, woj. Wielkopolskie**” które polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4202P na odcinku Kotlin-Magnuszewice, które realizowane będzie na ternie działek o numerach ewidencyjnych 23, 23/2, 127 obręb Magnuszewice oraz dz nr 536 obręb Kotlin, gm. Kotlin. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym 2791 m. Zgodnie z Kartą Informacyjną przedsięwzięcia w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji przewiduje się poszerzenie jezdni, wykonanie umocnionych poboczy oraz wykonanie chodników i zjazdów z kostki brukowej. W zakresie odwodnienia zadanie inwestycyjne obejmuje odmulenie istniejących rowów przydrożnych służących wyłącznie odwodnieniu pasa drogowego oraz wykonanie wpustów ulicznych włączonych przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz przeciwległego rowu przydrożnego. Wzdłuż przedsięwzięcia powstanie również chodnik.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Kotlin zwrócił się do Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Jarocinie oraz stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 w/wym ustawy do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu o wydanie stosownych opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem Nr WOO-IV.4240.1258.2017.KT.1 z dnia 11.01.2018r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4202P na odcinku Kotlin-Magnuszewice na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 23, 23/2, 127 obręb Magnuszewice oraz 536 obręb Kotlin, gm. Kotlin, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od początku sierpnia do końca lutego.
2. Dopuszcza się odstępianie od powyższego, w przypadku prowadzenia nadzoru przyrodniczego nad wycinką drzew.
3. Drzewa, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, a nie są one przeznaczone do wycinki, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.
4. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie pismem z dnia ON.NS.71.2.1.2.2018 z dnia 15.01.2018r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane prowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz przy przyjętych przez inwestora rozwiązaniach chroniących środowisko stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzało zagrożenia dla poszczególnych komponentów środowiska naturalnego oraz terenów sąsiednich.

Swoją opinię w piśmie Nr PO.ZPU.2.436.20.2018.AS z dnia 8 marca 2018r. wyraziło również Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Kaliszu z siedzibą przy ul. Kolegialnej 4, który nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazał konieczność uwzględnienia następujących warunków:

1. Nowoprojektowane wpusty uliczne wyposażać w osadniki 0,7 m.
2. Gruz z rozbiórki magazynować w kontenerach, na wydzielonym terenie i sukcesywnie przekazywać uprawnionym podmiotom zewnętrznym.
3. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom zewnętrznym
4. Odpady w postaci ciekłej magazynować w szczelnych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub w środki do zbierania wycieków.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4202P na odcinku Kotlin-Magnuszewice. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 23, 23/2, 127 obręb Magnuszewice oraz 536 obręb Kotlin, gm. Kotlin. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym około 2791 m. Zgodnie z k.i.p. w związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się m.in.: poszerzenie jezdni, wykonanie umocnionych poboczy, wykonanie chodników i zjazdów z kostki brukowej, betonowej, odmulenie istniejących rowów przydrożnych służących wyłącznie odwodnieniu pasa drogowego oraz wykonanie wpustów ulicznych włączonych przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz przeciwnie rowu przydrożnego. Wzdłuż przedmiotowej drogi przewiduje się również budowę chodnika. Droga powiatowa nr 4202P posiada klasę techniczną L, kategorię ruchu KR3 i prędkość projektową 40 km/h. Szerokość jezdni wyniesie 5,5 m z poszerzeniem na luku do 6,5 m.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest odcinek drogi powiatowej nr 4202P pomiędzy miejscowościami Magnuszewice i Kotlin, gdzie przebudowę podzielono na dwa odcinki:

- odcinek nr 1 o długości 1 435,85 m – jest to odcinek od mostu na rzece Lutynia w Magnuszewicach (prace na moście realizowane będą na podstawie odrębnych decyzji administracyjnych i nie wchodzi w zakres niniejszego przedsięwzięcia) do miejsca przed przejazdem kolejowym linii nr 272 (Kluczbork-Poznań Główny),
- odcinek nr 2 o długości 1 355,55 m – jest to odcinek za wspomnianym przejazdem kolejowy, a skrzyżowaniem ul. Kosińskiego z ul. Kościuszki w Kotlinie.

Łączna długość omawianej przebudowy tejże drogi powiatowej wynosi 2 791,40 m. Aktualną nawierzchnię jezdni stanowi warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej, wykazująca oznaki starzenia i degradacji, co uwiadamiają liczne spękania siatkowe i ubytki, występujące szczególnie na krawędziach.

Na odcinku nr 1 oraz na odcinku nr 2 0+000,00 –0+048,00 droga posiada przekrój drogowy z rowami przydrożnymi. Na pozostałym odcinku droga posiada przekrój półpubliczny z chodnikiem o zmiennej szerokości. Do drogi włączają się zjazdy indywidualne do zabudowy mieszkalnej. Teren należy zaliczyć do płaskiego.

Na odcinku nr 1 nieregularnymi pasmami lewo i prawostronnie występują drzewa liściaste, które z uwagi na bezpieczeństwo ruchu oraz konieczność poszerzenia jezdni do normatywnej szerokości zostały przewidziane do usunięcia.

Wójt Gminy Kotlin decyzją nr WOD.6131.30.2017 z dnia 17 listopada 2017r. orzekł udzielić Zarządowi Powiatu Jarocińskiego zezwolenia na usunięcie drzew przydrożnych rosnących na terenie gminy Kotlin przy drodze powiatowej nr 4202 P w obrębie ewidencyjnym 300603_02.0003, Magnuszewice w ilości wynoszącej:

- 17 sztuk drzew z gatunku jesion wyniosły o obwodach pni: 191,202,230,250,223,173,207,223,173,189,197,191,174,192,234,274,208 cm,
 - 2 sztuki drzew z gatunku grusza dwupienna o obwodach – 128,88 i 96,96 cm,
 - 1 szt. drzewa z gatunku jabłoń dwupienna o obwodach pni- 79 i 70 cm
 - 4 szt. drzew gatunku , lipa drobnolistna o obwodach pni: 124, 274, 242, 142 cm
- obwody pni mierzono na wysokości 130 cm ponad powierzchnią gruntu.

Trasa drogi przebiega głównie wśród gruntów rolnych, w sąsiedztwie pojedynczych zabudowań zagrodowych. Bardziej zwartą zabudową cechuje się część inwestycji przebiegająca w miejscowości Kotlin. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oszacowano, że natężenie ruchu na przebudowywanej drodze w 2018 r. będzie wynosić około 791 pojazdów, w tym 711 pojazdów w ciągu dnia i 80 pojazdów w porze nocy. Ponadto wskazano prognozowany ruch pojazdów w 2028 r., który określono na 1116 pojazdów, w tym 986 pojazdów w porze dnia i 130 pojazdów w porze nocy. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię drogi należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112) zostaną dotrzymane. Ponadto

w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Przedłożona dokumentacja wykazała, że nastąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na klasę i kategorię drogi oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku drogi, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Powstające na etapie budowy odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem

zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykonany system odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe z początkowego odcinka nr 1 (od strony Magnuszewic) odprowadzenie będą za pomocą kanalizacji deszczowej. Pozostała część drogi będzie odwadnia powierzchniowo do przydrożnych rowów, które zostaną odmulone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie grunt oraz lokalnie cieki wodne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Zgodnie z treścią Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w odległości ok. 130 m od odcinka drogi będącego przedmiotem wniosku zlokalizowany jest najcenniejszy obiekt zabytkowy w gminie – drewniany kościół parafialny pw. Św. Barbary w Magnuszewicach. Uwzględniając charakter przedsięwzięcia, przewidywane natężenie ruchu pojazdów oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi. Na podstawie danych zawartych w k.i.p. nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także klasę i kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007, oddalone o 10,3 km od terenu objętego wnioskiem. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasie drogowym i wiąże się z koniecznością wycinki 62 drzew z gatunków: 33 lipy drobnolistne; 11 jesionów wyniosłych; 3 śliwy; 3 grusze; 4 jarzęby; 3 jabłonie; 2 robinie akacjowe; 1 wierzba i 1 żywotnik o obwodach do 245 cm. Ponadto do wycinki przeznaczono 7 krzewów. Podczas wizji terenowej przeprowadzonej 30 sierpnia 2017 r. na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności chronionych gatunków roślin, porostów ani gniazd ptaków i dziupli.

W celu ochrony ptaków lęgowych Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nałożył warunek przeprowadzenia wycinki poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od początku sierpnia do końca lutego.

Natomiast Wójt Gminy Kotlin nałożył na inwestora warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych w ilości 25 sztuk drzew z gatunku lipy drobnolistnej lub szerokolistnej o wysokości 100 cm i minimalnym obwodzie pnia 8 cm. W celu ochrony drzew, które nie zostały przeznaczone do wycinki przed mechanicznymi uszkodzeniami nałożono warunek odpowiedniego zabezpieczenia pni.

Planowana inwestycja przebiega przez tereny o charakterze zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej oraz tereny użytkowane rolniczo. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Planowana inwestycja położona jest w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Lutynia do Radowicy i kodzie RW60001618524, która została określona jako naturalna część wód. Aktualny stan jednostki oceniono jako zły, jest ona również zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie również w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600061, której zarówno stan ilościowy jak i chemiczny oceniono jako dobry, bez ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooŚ przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Analizując powyższe organ uznał, że planowana inwestycja nie będzie źródłem istotnych dla środowiska oraz zdrowia ludzi emisji i nie będzie w istotny sposób oddziaływać na środowisko, w tym najbliższe położone obszary chronione. Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia uciążliwości związanych z komunikacją kołową i pieszą.

Możliwość odstąpienia od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie dni od daty otrzymania.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Jarocińskiego
Al. Niepodległości 10-12
63-200 Jarocin
reprezentowany przez pełnomocnika
Jakuba Pietraszka
Pracownia Usług Projektowych „KUBA”
63-900 Rawicz, ul. J. Englerta 17A/17
2. a/a.

Do wiadomości:

3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Jarocinie
63-200 Jarocin, ul. Wąska 2
5. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kaliszu
ul. Kolegialna 4, 62-800 Kalisz