

OPIS TECHNICZNY

„REMONT DROGI GMINNEJ ORPISZEWEK – LUTYNIA”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Kotlin w dniu 28.01.2013r.
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest remont drogi gminnej w miejscowości Orpiszewek polegająca na zmianie nawierzchni istniejącej jezdni brukowcowej, gruntowej i w części tłuczniowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego wraz z jej poszerzeniem z 3,80 m do 4,00 m.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Remontowana droga stanowi dwa odcinki, to jest odcinek A-B-C o długości 96,50 m oraz odcinek B-D-E-F o długości 945,00 m.

Remont drogi gminnej została podzielona na dwa etapy realizacji.

Etap I polega na wykonaniu warstwy dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego (granit) na odcinku A-B-C i D-E oraz poszerzając istniejącą nawierzchnię brukowcową i tłuczniową na odcinku B-D i D-F i ułożeniu warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) jako podbudowę górną

wyrównując istniejącą nawierzchnię bukowcową i tłuczniową. W ramach etapu I należy również oczyścić istniejącą nawierzchnię nieulepszoną przez ułożeniem warstwy kruszywa łamanego.

Etap II polega ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego po uprzednim skropieniu oraz wykonaniu poboczy o szerokości 0,75 m z warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

W miejscu połączenia remontowanej drogi gminnej z innymi drogami projektuje się łuki wyokrąglające krawędź jezdni o promieniach odpowiednio w punkcie B $R = 10,00$ m i w punkcie F $R = 5,00$ m.

Przebieg projektowanego remontu pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę remontowanej drogi poprowadzono równolegle do istniejącej podnosząc ją średnio o 13 cm.

Istniejące jak i projektowane rzędne wysokościowe odniesiono do reperu roboczego o wysokości $H = 138,49$ m n.p.m. ustalonego w rejonie punktu A na fundamencie wagi samochodowej co pokazano na rysunku nr 2.1 – plan sytuacyjny.

Projektowaną niweletę pokazano na rysunkach nr 3.1 i 3.2 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny drogi:

- szerokość jezdni – poszerzenie z 3,80 m na 4,00 m
- szerokość pobocza – 0,75 m
- spadek jezdni dwustronny $i = 2,0\%$ w kierunku poboczy i rowów przydrożnych

Konstrukcje nawierzchni projektuje się jak niżej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku B-D i E-F:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy górnej grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa i tłuczniowa

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku A-B-C i D-E oraz poszerzenia jezdni na odcinku B-D i E-F:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy górnej grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,0$ Mpa

Istniejące pobocza należy ściąć i wyrównać poprzez ułożenie warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie na szerokości 0,75 m.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni oraz poszerzenia remontowanej drogi przedstawiono na rysunkach nr 4.1 i 4.2 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni nie zmieniono i odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w sposób rozproszony poprzez pobocza do rowów przydrożnych.

Odtworzenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych jak i oczyszczenie ich z krzaków wykona Gmina Kotlin systemem gospodarczym.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne (wykopy) sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni i rowków pod projektowane poszerzenie jezdni.

Opracował: