

U C H W A Ł A Nr XIII/54/2007

Rady Gminy Kotlin z dnia 10 listopada 2007 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1.od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie	670,-zł
- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie, z katalizatorem	620,-zł
- wyprodukowanego po roku 1995	620,-zł
- wyprodukowanego po roku 1995, z katalizatorem	570,-zł

b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie

- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie	770,-zł
- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie, z katalizatorem	720,-zł
- wyprodukowanego po roku 1995	720,-zł
- wyprodukowanego po roku 1995, z katalizatorem	670,-zł

c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton

- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie	880,-zł
- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie, z katalizatorem	830,-zł
- wyprodukowanego po roku 1995	830,-zł
- wyprodukowanego po roku 1995, z katalizatorem	770,-zł

2.od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie	1.650,-zł
- o liczbie osi - trzy	1.550,-zł
- o liczbie osi - cztery i więcej	1.450,-zł

b/ równej lub wyższej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie	1.960,-zł
- o liczbie osi - trzy	2.060,-zł
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.160,-zł

3.od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszania osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.060,-zł
- o liczbie osi - trzy	1.960,-zł
- o liczbie osi - cztery i więcej	1.850,-zł

- b/ równej lub wyższej niż 29 ton:
- o liczbie osi - dwie 2.370,-z ł
 - o liczbie osi - trzy 2.470,-z ł
 - o liczbie osi - cztery i więcej 2.570,-z ł
4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie 1.500,-z ł
 - wyprodukowanego do roku 1995 włącznie, z katalizatorem 1.400,-z ł
 - wyprodukowanego po roku 1995 1.400,-z ł
 - wyprodukowanego po roku 1995, z katalizatorem 1.300,-z ł
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 31 ton :
- o liczbie osi - dwie 1.700,-z ł
 - o liczbie osi - trzy 1.600,-z ł
- b/ równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie 1.750,-z ł
 - o liczbie osi - trzy 1.650,-z ł
- c/ równej lub wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie 1.850,-z ł
 - o liczbie osi - trzy 1.960,-z ł
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszania osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 31 ton :
- o liczbie osi - dwie 1.850,-z ł
 - o liczbie osi - trzy 1.960,-z ł
- b/ równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie 1.960,-z ł
 - o liczbie osi - trzy 1.900,-z ł
- c/ równej lub wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie 2.060,-z ł
 - o liczbie osi - trzy 2.580,-z ł
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- wyprodukowanych do roku 1995 włącznie 360,-z ł
 - wyprodukowanych po roku 1995 260,-z ł
8. od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:
- a/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniej niż 28 ton :
- o liczbie osi - jedna i dwie 460,-z ł
 - o liczbie osi - trzy 770,-z ł
- b/ równą lub wyższą niż 28 ton, a mniej niż 36 ton :
- o liczbie osi - jedna i dwie 980,-z ł
 - o liczbie osi - trzy 770,-z ł

c/ równą lub wyższą niż 36 ton	
- o liczbie osi - jedna i dwie	1.290,-z ł
- o liczbie osi - trzy	1.080,-z ł
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.	
9. od przyczep i naczep z innym systemem zawieszania osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:	
a/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniej niż 28 ton:	
- o liczbie osi - jedna i dwie	670,-z ł
- o liczbie osi - trzy	1.080,-z ł
b/ równą lub wyższą niż 28 ton, a mniej niż 36 ton :	
- o liczbie osi - jedna i dwie	1.390,-z ł
- o liczbie osi - trzy	1.080,-z ł
c/ równą lub wyższą niż 36 ton	
- o liczbie osi – jedna i dwie	1.580,-z ł
- o liczbie osi - trzy	1.390,-z ł
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.	
10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a/ mniej niż 30 miejsc	
- wyprodukowanych do roku 1995 włącznie	1.440,-z ł
- wyprodukowanych po roku 1995	1.340,-z ł
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	
- wyprodukowanych do roku 1995 włącznie	1.750,-z ł
- wyprodukowanych po roku 1995	1.650,-z ł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kotlin.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXII/153/2005 Rady Gminy Kotlin z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2008 r.

Przewodniczący Rady

Czesław Moch

U z a s a d n i e

**do uchwały Nr XIII/54/2007
Rady Gminy Kotlin
z dnia 10 listopada 2007 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

W myśl art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami) rady gminy określają wysokość stawek podatku od środków transportowych, przy czym górne granice tych stawek zostały ogłoszone Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2008 r. Stawki podatku w uchwale nie przekraczają tych granic.

Ponadto w odniesieniu do: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 r. są określone minimalne stawki podatku w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Zgodnie z powołanym przepisem stawki podatku od środków transportowych nie mogą być wyższe od maksymalnych i niższe od minimalnych.

Z kolei zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku pojazdów: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, od autobusów, stawki podatkowe winny uwzględniać rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji albo wiek pojazdu, nacisk na siodło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia.

Uchwalane stawki podatku od tych pojazdów zróżnicowano stosownie do tego przepisu.

Z przytoczonych względów podjęcie uchwały jest uzasadnione.