

OPIS TECHNICZNY

„REMONT DROGI GMINNEJ W RACENDOWIE”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Kotlin w dniu 28.01.2013r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 oraz mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest remont drogi gminnej w miejscowości Racendów polegająca na zmianie nawierzchni istniejącej jezdni brukowcowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Remontowana droga stanowi odcinek B-C o długości 1260,20 m.

Remont drogi gminnej został podzielona na dwa etapy realizacji.

Etap I polega na ułożeniu warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie jako podbudowę górną wyrównując istniejącą nawierzchnię brukowcową, którą przyjęto jako warstwę podbudowy dolnej. W ramach etapu I

należy również oczyścić istniejącą nawierzchnię nieulepszoną przed ułożeniem warstwy kruszywa łamanego.

Etap II polega ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego po uprzednim skropieniu oraz wykonaniu poboczy o szerokości 0,75 m z warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Przebieg projektowanego remontu pokazano na rysunkach nr 2.1, 2.2 i 2.3 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę remontowanej drogi poprowadzono równolegle do istniejącej podnosząc ją średnio o 13 cm.

Istniejące jak i projektowane rzędne wysokościowe odniesiono do reperu roboczego o wysokości $H = 118,04$ m n.p.m. ustalonym na wlocie studni kanalizacji deszczowej co pokazano na rysunku nr 2.1 – plan sytuacyjny.

Projektowaną niweletę pokazano na rysunkach nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny drogi:

- szerokość jezdni – 4,00 m
- szerokość pobocza – 0,75 m
- spadek jezdni dwustronny $i = 2,0\%$ w kierunku poboczy

Konstrukcje nawierzchni projektuje się jak niżej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego

- warstwa podbudowy górnej grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa

Istniejące pobocza należy ściąć i wyrównać poprzez ułożenie warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie na szerokości 0,75 m.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni remontowanej drogi przedstawiono na rysunkach nr 4.1, 4.2 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni nie zmieniono i odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w sposób rozproszony poprzez pobocza do rowów przydrożnych.

Odtworzenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych jak i oczyszczenie ich z krzaków wykona Gmina Kotlin systemem gospodarczym.

Opracował: