

REMONT DROGI GMINNEJ W RACENDOWIE

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ETAP I			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	1.30	
		1.3			
				RAZEM	1.30
2	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
d.1	1004-04		m ²	5166.8	
		5166.8			
				RAZEM	5166.8
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.1	0114-07	niu 8 cm (jezdnia)	m ²	5166.8	
		5166.8			
				RAZEM	5166.8
2		ETAP II			
4	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07		m ²	5166.8	
		5166.8			
				RAZEM	5166.8
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m ²		
d.2	0311-05	twa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	5040.8	
		5040.8			
				RAZEM	5040.8
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m ²		
d.2	0311-06	twa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
		Krotność = 2	m ²	5040.8	
		5040.8			
				RAZEM	5040.8
7	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.2	1402-05		m ²	1890.3	
		1890.3			
				RAZEM	1890.3
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-07	niu 8 cm (pobocza)	m ²	1890.3	
		1890.3			
				RAZEM	1890.3