

U C H W A Ł A Nr XIII/55/2011

Rady Gminy Kotlin z dnia 28 października 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 ze zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

- wyprodukowanego do roku 2001 włącznie	750,-zł
- wyprodukowanego po roku 2001	710,-zł

b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie

- wyprodukowanego do roku 2001 włącznie	860,-zł
- wyprodukowanego po roku 2001	810,-zł

c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton

- wyprodukowanego do roku 2001 włącznie	1.000,-zł
- wyprodukowanego po roku 2001	940,-zł

2/ od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie	1.850,-zł
- o liczbie osi - trzy	1.750,-zł
- o liczbie osi - cztery i więcej	1.650,-zł

b/ równej lub wyższej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.220,-zł
- o liczbie osi - trzy	2.320,-zł
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.430,-zł

3/ od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszania osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.320,-zł
- o liczbie osi - trzy	2.220,-zł
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.120,-zł

b/ równej lub wyższej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie	2.670,-zł
- o liczbie osi - trzy	2.770,-zł
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.880,-zł

4/ od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

- wyprodukowanego do roku 2001 włącznie 1.690,-zł
- wyprodukowanego po roku 2001 1.580,-zł

5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 31 ton :

- o liczbie osi - dwie 1.920,-zł
- o liczbie osi - trzy 1.810,-zł

b/ równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton:

- o liczbie osi - dwie 1.970,-zł
- o liczbie osi - trzy 1.870,-zł

c/ równej lub wyższej niż 40 ton:

- o liczbie osi - dwie 2.090,-zł
- o liczbie osi - trzy 2.200,-zł

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszania osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 31 ton :

- o liczbie osi - dwie 2.090,-zł
- o liczbie osi - trzy 2.200,-zł

b/ równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton:

- o liczbie osi - dwie 2.200,-zł
- o liczbie osi - trzy 2.240,-zł

c/ równej lub wyższej niż 40 ton:

- o liczbie osi - dwie 2.320,-zł
- o liczbie osi - trzy 2.900,-zł

7/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- wyprodukowanych do roku 2001 włącznie 420,-zł
- wyprodukowanych po roku 2001 310,-zł

8/ od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:

a/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniej niż 28 ton :

- o liczbie osi - jedna i dwie 520,-zł
- o liczbie osi - trzy 860,-zł

b/ równą lub wyższą niż 28 ton, a mniej niż 36 ton :

- o liczbie osi - jedna i dwie 1.100,-zł
- o liczbie osi - trzy 860,-zł

c/ równą lub wyższą niż 36 ton, a mniej niż 38 ton :

- o liczbie osi - jedna i dwie 1.430,-zł
- o liczbie osi - trzy 1.200,-zł

d/ równą lub wyższą niż 38 ton :

- o liczbie osi - jedna i dwie 1.460,-zł
- o liczbie osi - trzy 1.240,-zł

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

9/ od przyczep i naczep z innym systemem zawieszania osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:

a/ równą lub wyższą niż 12 ton, a mniej niż 28 ton:	
- o liczbie osi - jedna i dwie	770,-zł
- o liczbie osi - trzy	1.220,-zł
b/ równą lub wyższą niż 28 ton, a mniej niż 36 ton :	
- o liczbie osi - jedna i dwie	1.560,-zł
- o liczbie osi - trzy	1.230,-zł
c/ równą lub wyższą niż 36 ton, a mniej niż 38 ton :	
- o liczbie osi – jedna i dwie	1.760,-zł
- o liczbie osi - trzy	1.560,-zł
d/ równą lub wyższą niż 38 ton:	
- o liczbie osi – jedna i dwie	1.790,-zł
- o liczbie osi - trzy	1.590,-zł

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

10/ od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a/ mniej niż 30 miejsc	
- wyprodukowanych do roku 2001 włącznie	1.610,-zł
- wyprodukowanych po roku 2001	1.510,-zł
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	
- wyprodukowanych do roku 2001 włącznie	1.960,-zł
- wyprodukowanych po roku 2001	1.850,-zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kotlin.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXIII/164/2009 Rady Gminy Kotlin z dnia 28 października 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady

Czesław Moch

U z a s a d n i e

**do uchwały Nr XIII/54/2011
Rady Gminy Kotlin
z dnia 28 października 2011 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

W myśl art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zmianami) rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, przy czym górne granice tych stawek zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r.

Ponadto w odniesieniu do: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r., określono minimalne stawki podatku w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Zgodnie z powołanym przepisem stawki podatku od środków transportowych nie mogą być wyższe od maksymalnych i niższe od minimalnych.

Z przytoczonych względów podjęcie uchwały jest zasadne.